



AUFBRUCH!

SANKT AUGUSTIN Freie Wähler



Ihr/e Gesprächspartner/in: Wolfgang Köher, Edmund Heikaus, Sabine Schmidt

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 6, BNU, FB 1

Federführung: FB 6

Termin f. Stellungnahme: 13.10.2023

erledigt am: 26.09.2023 vB

Antrag

Datum: 25.09.2023

Drucksachen-Nr.: 23/0399

Beratungsfolge

Ausschuss für Umwelt und
Stadtentwicklung

Sitzungstermin

17.10.2023

Behandlung

öffentlich / Entscheidung

Betreff

Einrichtung einer stationären 24/7 Messstelle für Fluglärm-Immissionen vom Flughafen Köln/Bonn, die auf Sankt Augustin einwirken

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Stadtentwicklung empfiehlt dem Rat der Stadt folgenden Beschluss zu fassen:

1. Der Rat der Stadt Sankt Augustin beauftragt die Verwaltung, Schritte zu unternehmen, die geeignet sind, das Ziel zu erreichen, dass in Sankt Augustin eine offizielle stationäre Messeinrichtung zur 24/7 Erfassung und Aufzeichnung des vom Flugverkehr des Flughafens Köln/Bonn ausgehenden Fluglärms in den beiden für Sankt Augustin relevanten An- und Abflug-Korridoren installiert wird.
2. Der Vertreter der Stadt Sankt Augustin in der Beratenden Kommission gemäß § 32 b LuftVG wird beauftragt, in der Kommission dementsprechend zu wirken.

Begründung / Erläuterungen:

Nach dem auf die Corona-bedingten Einschränkungen zurückgeführten Rückgang, insbesondere des Passagier-Flugverkehrs, bewegt sich der Flugverkehr mittlerweile wieder fast auf dem Vor-Corona-Niveau. Vor allem hat der Passagier-Flugverkehr in den Nachtstunden stark zugelegt.

Um die Lärm-Immissionen objektiv erfassen und auf deren Grundlage debattieren zu können, sind in einer Reihe von Kommunen, die mit Teilen ihres jeweiligen Gemeindegebietes oder in Gänze im Bereich der An- und Abflug-Korridore gelegen sind, offizielle Lärm-Messstationen errichtet worden, die 24 Stunden an allen sieben Tagen der Woche die Lärm-Immissionen messen und aufzeichnen.

In Sankt Augustin gibt es keine offizielle stationäre Mess-Einrichtung für Fluglärm vom Flughafen Köln/Bonn.

Das Stadtgebiet von Sankt Augustin ist von zwei An- und Abflug-Korridoren betroffen, nämlich von der Kurz-Route in Richtung Nörvenich und von der Langroute in Richtung Nörvenich.

Je nach Exaktheit der Einhaltung der Flugrouten sind in Sankt Augustin von der NOR-Langroute hauptsächlich Buisdorf und Birlinghoven betroffen; von der NOR-Kurzroute sind hauptsächlich Buisdorf, Niederpleis, Schmerbroich und Birlinghoven betroffen.

Gemäß gesicherter wissenschaftlicher Erkenntnisse ist Lärm generell der Gesundheit nicht zuträglich. Dieser Umstand ist vor allem für Lärm-Immissionen in den Nachtstunden - hier: die Kernzeit der Nacht von 23:00 Uhr bis 05:00 Uhr - von besonderer Bedeutung, weil diese Lärm-Immissionen die Gesundheit schädigen, indem der Lärm zu Aufwachreaktionen führt, die zu einer Erregung des Nervensystems, Beschleunigung der Herzfrequenz, Erhöhung des Blutdruckes und Wiedereinschlaf-Störungen, im Ergebnis also eine Verschlechterung der Erholung in der Nacht bewirkt.

Nach Auffassung der Fraktion Aufbruch! wäre es deshalb angezeigt, den Aufbau einer offiziellen stationären Mess-Einrichtung - möglicherweise am besten im Bereich zwischen Buisdorf und dem südöstlichen Niederpleis zu fordern. Damit könnten Daten gewonnen werden, die Maßnahmen zur Immissionsminderung führen könnten.

Ergänzende Information:

Nach Angaben der Flughafenverwaltung auf dem „Nachbarschaftsportal“ des Flughafens für die Bevölkerung im Flughafen-Umfeld sind folgende stationäre Mess-Einrichtungen in den Umland-Kommunen in Betrieb:

- Nr. 4: Rösrath-Kleineichen
- Nr. 9: Troisdorf, Am Altenforst
- Nr. 11: Köln-Porz, Grengel
- Nr. 12: Köln-Porz, Gremberghoven
- Nr. 14: Neunkirchen-Remschoß
- Nr. 16: Köln-Raderthal
- Nr. 17: Hennef-Happerschoß

gez. Wolfgang Köhler

gez. Edmund Heikaus

gez. Sabine Schmidt